

# Kölskyddet Keel-Pro, nu i ytterligare ett utförande

Svenska Koster har konstruerat ytterligare en modell av Keel-Pro, grundstötningsskydd för segelbåtar.

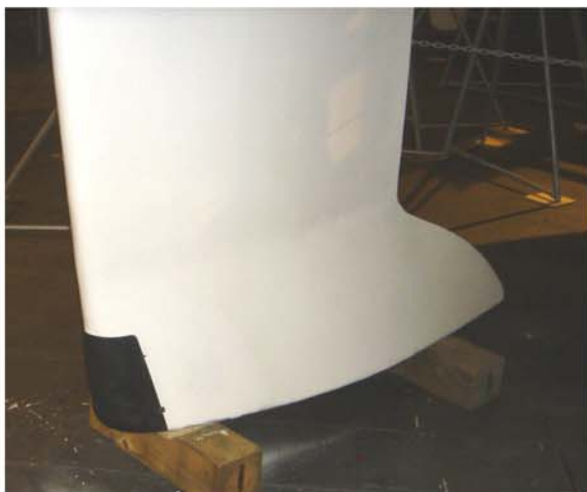
Den nya modellen är integrerad med kölen, i ett särskilt uttag, längst ner på kölspetsen. Ca 55 kg av kölen tas bort och ersätts med 8 kg gummi. Kölskyddets funktion är att reducera den rörelseenergi som uppstår i samband med grundstötningar och som skadar området runt kölen samt konstruktioner inuti båten i form av bottenstockar förstärkningar mm.

Funktionen för Keel-Pro är enkel.

Inuti gummiskyddet finns ett hålrum som är förbundet med utsidan via fyra hål. När båten sjösätts fylls vatten på genom de nedre hålen och luften evakueras genom de övre. Vid en grundstötning komprimeras gummit, hålrummet minskar i volym när vattnet pressas ut genom de fyra hålen och båtens förmåga att motstå de krafter som uppstår, ökar på ett dramatiskt sätt. Efter grundstötningen fylls vatten på ånyo och kölskyddet är "aktiverat" på nytt.

Kölskyddet förlänger bromssträcken från ca 10 mm (krossad sten och deformerad framkant på kölen) till ca 150 mm. Därmed förlängs den första kritiska tiden, som det tar att bromsa upp kölen och båten med ca 15 gånger. Med kritisk tid avses tiden fram till dess maximala krafter uppstår som påverkar båtens konstruktion. Medelretardationen blir också 15 gånger lägre och därmed den kraft som påverkar båten.

Kölskyddet ger således avsevärt mindre påkänningar i bl a kölinfästningen i samband med grundstötningar.



Arcona 400 med infällt montage



Bavaria 30 Cruiser med utvändigt montage