



Adres Svenska Koster AB  
Sunnerstavägen 14  
SE 75651 Uppsala  
Tel +46 18 320204  
Fax +46 18 320627  
email svenskakoster@telia.com  
www.svenskakoster.se

## Zabezpieczenie stępki jachtu

Produkt zabezpieczający stępkę jachtu, powstał w oparciu o dwunastoletnie doświadczenie pozyskane w trakcie remontów ponad 100 jachtów, które zostały uszkodzone po wejściu na mieliznę. Gumowe zabezpieczenie stępki absorbuje siłę uderzenia, gdy jacht wejdzie na mieliznę.



### Konstrukcja i zamocowanie

Zabezpieczenie stępki wykonane jest z mocnej gumy o grubości 15 cm. Wymogiem optymalnego funkcjonowania jest właściwe dopasowanie formy oraz grubości zabezpieczenia stępki, stosownie do typu jachtu. Zabezpieczenie przykleja się na przednim kancie stępki. Powstałe ewentualne nierówności materiału należy zaszpachlować specjalnym gumowym klejem oraz zeszlifować, następnie można położyć już farbę.

Wewnątrz zabezpieczenia stępki znajduje się pusta przestrzeń, połączona na zewnątrz specjalnymi wentylami. W trakcie wodowania jachtu powietrze w pustej przestrzeni zastępuje woda.

### Funkcjonowanie

W przypadku wejścia jachtu na mieliznę, dystans wytracania szybkości zostanie zwiększony, gumowy materiał skurczy się, a woda w zabezpieczeniu stępki zostanie wypchnięta przez wentyle. Działanie zabezpieczenia stępki opiera się więc na tych samych zasadach, na jakich funkcjonuje amortyzator z cieczą, tzn. energia kinetyczna jachtu zostaje sukcesywnie zmniejszana przez wydłużenie trasy hamowania i w ok. 50% pochłaniana zostaje przez deformację zabezpieczenia stępki.

Pozostała energia, niecałe 50%, musi niestety być przejęta przez kadłub, zaczepienia stępki, wręgi, takielunek, itd. Należy jednak zauważyć, że zabezpieczenie rozprzewadza siła kolizji na większą powierzchnię stępki. Powoduje to zmniejszenie obciążeń miejscowych i tym samym ogranicza zakres szkód.

W przypadku tylko niewielkiego lub umiarkowanego zahaczenia o mieliznę, istnieje duże prawdopodobieństwo, że jacht nie zostanie uszkodzony zupełnie. Natomiast przy poważniejszym wejściu na mieliznę powstaną najprawdopodobniej szkody, ale ich zakres zostanie znacznie ograniczony. Wówczas zalecana jest inspekcja zarówno jachtu, jaki i zabezpieczenia stępki. Jeżeli zabezpieczenie nie zostało uszkodzone, woda ponownie je wypełni i będzie działało równie dobrze jak przedtem.